

REFERENTIELIJST OPDRACHTEN EN OPDRACHTGEVERS

De toegevoegde waarde van Prost Profiel komt tot uiting in de tevredenheid van de opdrachtgever. Dat is de 'proof of the pudding'. Nieuwe opdrachtgevers nodig ik nadrukkelijk uit om persoonlijk informatie in te winnen bij referenties van lopende of voormalige opdrachten. Namen en contactgegevens in overleg.

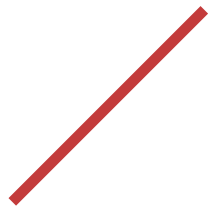
Om de referentielijst sterk in te korten zijn *alle* kleine opdrachten (vijf of minder adviesdagen) weggelaten alsook de meeste onder de tien adviesdagen. Daardoor zijn zaken als workshops, extern voorzitterschap en het opstellen van beknopte brochures of bestuurlijke notities sterk ondervertegenwoordigd, en ook de bijbehorende opdrachtgevers, veelal (kleine) gemeenten. De overige opdrachten zijn weergegeven in omgekeerd chronologische volgorde.



Aad Prost
www.prostprofiel.nl

Van Bylandtstraat 191
2562 GC Den Haag

070 345 13 75
Prost@xs4all.nl



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Grote Projecten en Onderhoud

2014-2015

Richtlijnen handelwijze bij vorstschade aan asfalt

Herschrijven en actualiseren van de bestaande richtlijnen van Rijkswaterstaat. Aanpassen op laatste inzichten, vernieuwde organisatie en nieuwe reparatietechnieken. Begeleiden vormgeving en nieuw beeldmateriaal.

Resultaat: Nieuwe "Richtlijnen Handelwijze bij Vorstschade aan Asfalt", RWS-publicatie 2015.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verkeer Water en Leefomgeving

2014-2015

RWS Richtlijn Hectometrering en CROW 207

Bestaande richtlijnen en Nota Plaatsaanduiding van RWS dateerden uit 2001 en 1982. Inhoudelijk niet meer actueel en praktisch lastig te hanteren. Doel: die documenten combineren en geheel herschrijven en actueel maken. Volledig nieuwe technische illustraties en fotomateriaal. Ingewikkelde materie zo eenduidig mogelijk maken. Afstemming met andere wegbeheerders, verkeerspolitie, et cetera.

Resultaat: Compleet nieuwe Richtlijn Hectometrering. Komt in 2015 beschikbaar, ook voor overige wegbeheerders. Een deel van het werk is terecht gekomen in de CROW 207 "Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015".



Gemeente Den Haag Dienst Stadsbeheer

2014

Visie verkeer en bereikbaarheid

Verankering operationeel verkeersmanagement en bereikbaarheid in het planproces. Regie op zowel voorspelbare als onvoorspelbare verkeerssituaties. Aansluiting op de specifieke verkeerskundige kenmerken van Den Haag.

Resultaat: "Sturen op bereikbaarheid: visie". Aanpak vanuit meerdere invalshoeken om de regie op bereikbaarheid en verplaatsingsgedrag te versterken. Als nevenresultaat: onderbouwde organisatorische uitwerking van technisch, operationeel en functioneel beheer van VRI's en DVM-hardware.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

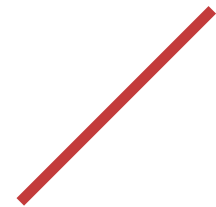
Innovatie Test Centrum

2013-2014

Teststrategie Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat wil een toonaangevende opdrachtgever zijn en een innovatieve overheidsinkoper. Om innovaties vanuit de markt een kans te geven voor toepassing in de reguliere praktijk moeten deze doorgaans gevalideerd worden. De Teststrategie moet aangeven hoe alle processen verlopen, welke juridische en financiële spelregels daarbij gelden, en hoe samenwerkingen met markt en kennisinstututen worden vorm gegeven. Parallel wordt een testmanual ontwikkeld: een stappenplan voor het testen van innovaties.

Resultaat: Antwoord op vragen als: wanneer stelt RWS (nat of droog) arsenaal beschikbaar voor praktijkproeven door aannemers. Welke testfaciliteiten zijn er beschikbaar op de verschillende werkterreinen. Ingewikkelde processen vangen in heldere flowcharts. Zoveel mogelijk duidelijkheid voor de markt: wat mag wel en wat niet worden verwacht van RWS.



STADSREGIO
ARNHEM NIJMEGEN

Stadsregio Arnhem Nijmegen

2013

Evaluatie Meldpunt Wegwerkzaamheden

Zie op basis van gesprekken en een (digitale) enquête onder alle betrokken wegbeheerders (gemeenten, Provincie, Rijk). Ook opgenomen analyse van het gebruik van de publiekswebsite SlimOpWeg. Attractieve verslaglegging met concrete aanknopingspunten voor verbetering in de toekomst.

Resultaat: Evaluatie, verbeterpunten voor de afstemming tussen de profs en voor de publiekscommunicatie rond wegwerkzaamheden.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verkeer en Watermanagement

2013

Plan van Aanpak Uitvoeringsagenda Overheden

Rijkswaterstaat kreeg van het Ministerie van IenM opdracht om op basis van de routekaart "Beter geïnformeerd op weg" de Uitvoeringagenda Overheden te ontwikkelen. Verbeteren efficiëntie verkeersmanagement en effectiviteit informatievoorziening weggebruikers. Project was samenwerking tussen Rijkswaterstaat, gemeenten en provincies die de voorhoede vormden in DVM. Uitkomst Uitvoeringsagenda Overheden achteraf gesneuveld doordat met terugwerkende kracht ook de Uitvoeringsagenda Markt erin moest.

Resultaat: Een leerzaam project voor alle rechtstreeks betrokkenen.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Dienst Verkeer en Scheepvaart

2012-2013

Implementatie Stille Duurzame voegovergangen

Nadat uit de prijsvraag SDV drie winnende ontwerpen naar voren kwamen, moeten voor de daadwerkelijke toepassing nog zaken worden geregeld. Dat betreft onder meer opname in de MeerKeuzeMatrix Voegovergangen, het doorrekenen van business cases en LCC-besparingen, spelregels voor nieuwe aanbieders in de toekomst, een landelijk (POV)seminar voor de aannemerij, een communicatieagenda deze Landelijke bijeenkomst voor alle geledingen van Rijkswaterstaat die zich inzetten tijdens periodes met vorstschade: verhardingsspecialisten, wegininspecteurs, juristen, medewerkers onderhoudsplanning, communicatie, landelijke informatielijn, veiligheid.

Resultaat: Onder meer landelijk seminar, aannemers die als nieuwe aanbieder met innovaties komen, een geheel herziene MeerKeuzeMatrix voegovergangen. Toepassing van Stille Duurzame Voegovergangen in de reguliere praktijk van RWS.



Gemeente Den Haag

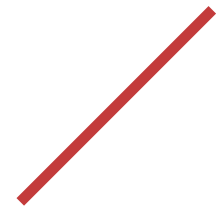
Gemeente Den Haag

2012

Jaarwerkplan 2013 VM/OVL Dienst Stadsbeheer

Opstellen jaarwerkplan voor de gemeentelijke onderdelen openbare verlichting en verkeersmanagement. Strategische doelstellingen en organisatie. Inzet producten, projecten, beheer, financiën en personele ontwikkelingen.

Resultaat: Jaarwerkplan 2013 goedgekeurd inclusief voldoende financiële middelen.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Dienst Verkeer en Scheepvaart

2012

Organisatie landelijke bijeenkomst vorstschade

Landelijke bijeenkomst voor alle geledingen van Rijkswaterstaat die zich inzetten tijdens periodes met vorstschade: verhardingsspecialisten, wegininspecteurs, juristen, onderhoudsplanners, communicatie, landelijke informatielijn, veiligheid.

Resultaat: Leiden workshop specialisten, actualisatie van de technieken en aanpak.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Innovatie Test Centrum

2011-2012

Eindrapportage Asfalteren bij lage temperaturen

Uitgebreide verslaglegging van de ZOAB+ proefvakken op de A58. Weergave van wetenschappelijke vooronderzoeken, de aanpak van de proef met twee verschillende aannemers en de resultaten ervan. Voorzien van veel beeldmateriaal, grafieken en tabellen.

Resultaat: Asfalteren bij lage temperaturen is mogelijk als er diverse maatregelen worden genomen. Daardoor kunnen in sommige gevallen vorstschades in één keer definitief worden gerepareerd in plaats van tijdelijke oplossingen. RWS-publicatie "Asfalteren bij lage temperaturen" in 2012 en Engelse vertaling "Laying Asphalt at Low Temperatures".



Holland Rijnland

2011-2012

Uitbreiding en actualisatie UP RVVP

Samen met alle vijftien deelnemende gemeenten, Provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland opstellen van een Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoerplan. Inhoudelijke onderwerpen: mobiliteit en ruimte; fiets; openbaar vervoer; flankerend beleid; auto; goederenvervoer; verkeersveiligheid; milieu. Inclusief planningsureninzet en financiële paragraaf.

Resultaat: Uitvoeringsprogramma 2012 – 2015 bestuurlijk vastgesteld. Ook toegevoegd projectbladen en 'stoplichtennota' over voortgang afzonderlijke projecten.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Dienst Verkeer en Scheepvaart NOI

2011

Enquête vorstschades en workshop

Landelijke (digitale) enquête onder verhardingsspecialisten en wegininspecteurs over de oorzaken van vorstschades en de aanpak ervan. Resultaten aan de orde in een grote workshop over onder meer nieuwe reparatietechnieken en betere afstemming tussen verschillende organisatieonderdelen.

Resultaat: Leiden workshop specialisten, nieuwe reparatietechnieken en aanpak.



gemeente
Schiedam

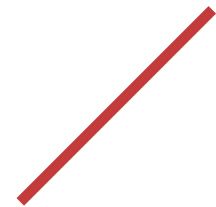
Gemeente Schiedam

2011

Uitvoeringsprogramma GVVP

Opstellen Uitvoeringsprogramma Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan. Openbaar vervoer, fiets, auto en non-infrastructurele projecten. Projectbladen met beeldmateriaal voor alle afzonderlijke projecten.

Resultaat: Uitvoeringsprogramma vastgesteld door het college.



Gemeente Den Haag

2011

Opstellen Plan van Aanpak DVM

Dienst Stadsbeheer van Den Haag implementeert verschillende onderdelen van Dynamisch Verkeersmanagement (DVM), zoals VRI's en DRIP's. Doelstellingen voor milieu en bereikbaarheid. Hoe regelscenario's optimaal inzetten, en vooral: hoe DVM te verankeren in de komende jaren.

Resultaat: Op basis van Plan van Aanpak bestuurlijke toezegging van voldoende financiële middelen, resultaten zichtbaar op straat en voor de weggebruiker.



Provincie Gelderland

2011

Evaluatie Meldpunt wegwerkzaamheden

Digitale enquête voor alle betrokken wegbeheerders, politie en hulpdiensten. Met als doel het evalueren van het meldpunt en het optimaliseren van de procedures.

Resultaat: Hoge scores voor de waardering van de gebruikers van het systeem en het Meldpunt wegwerkzaamheden, aanpassingen en verbeteringen in het systeem zelf, aanbevelingen vanuit de praktijk.



Dienst Verkeer en Scheepvaart NOI

2010

Evaluatie aanpak vorstschades en workshop

De strenge winter van begin 2010 leidde tot veel vorstschades. Door de aanpak ervan te evalueren kan geleerd worden voor de toekomst. In de evaluatie komen onder meer aan de orde: landelijke opschaling, communicatie, schadeclaims, nieuwe reparatietechnieken, asfalteren onder het vriespunt, organisatie.

Resultaat: Nieuwe reparatietechnieken, sessie met weginspecteurs, betere aanpak.



Provincie Gelderland

2010

Handboek wegwerkzaamheden

Opstellen handboek wegwerkzaamheden voor alle wegbeheerders in Gelderland.

Resultaat: Handboek wegwerkzaamheden Gelderland.



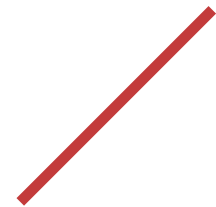
Dienst Verkeer en Scheepvaart MII

2010

De auto als sensor

Door het wagenpark van Rijkswaterstaat uit te rusten met sensoren zijn in principe meerdere voordelen mogelijk: grotere efficiency; betere kennis van de kwaliteit van de wegverhardingen; minder verkeershinder en betere verkeersveiligheid. Innovatieve technieken kunnen weginspecteurs ondersteunen bij het voortijdig vaststellen van schades aan het wegdek. Doel van project is testen nieuwe sensortechnieken maar vooral om de toegevoegde waarde voor het primair proces van inspecties en onderhoud vast te stellen.

Resultaat: Praktijkproef (met TNO-sensorauto) leverde geen perspectief. (Leren dat het niet werkt is ook een resultaat...)



Provincie Overijssel

2010

Slim combineren

Aanknopingspunten voor het beter combineren van wegwerkzaamheden van verschillende wegbeheerders (gelijktijdig uitvoeren, coherente vormgeving, EMVI-contracten). Opstellen factsheet met stappenplan. Leiden wegbeheerdersoverleg West-Overijssel.

Resultaat: Werkafspraken over verbetering afstemming en over de eigen beheergrenzen heen kijken.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Innovatie Test Centrum

2010

Asfalteren onder het vriespunt

Om de verkeershinder te beperken bij vorstschades aan asfalt daagt Rijkswaterstaat aannemers uit om een proefvak te asfalteren bij lage temperaturen. Doel is dezelfde kwaliteit (onder garantie) als bij asfalteren onder normale omstandigheden. Maken Plan van aanpak, opstellen en uitvoeren van de aanbesteding, Nota van Inlichtingen, beoordelingscriteria, voorzitten beoordelingscommissie met specialisten, begeleiding bij uitvoering.

Resultaat: Succesvolle aanleg twee proefvakken op de A58 door KWS en Dura Vermeer met uitgebreid monitoringprogramma, aandacht in de media, mogelijkheid om in de toekomst in één keer te asfalteren ipv eerst noodreparaties toe te passen.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Dienst Verkeer en Scheepvaart NOI

2009

Richtlijnen vorstschade

Opstellen "Richtlijnen Handelwijze bij Vorstschade". Om voorbereid te zijn op overmatige schade aan ZOAB tijdens een strenge winter vormen de richtlijnen een draaiboek voor de betrokken Wegendistricten en Specialistische Diensten. Daarin komen onder meer aan de orde: de mogelijke reparatietechnieken, preventieve maatregelen, verkeersmaatregelen, juridische aspecten, financiën en communicatie.

Resultaat: Richtlijnen voor de interne organisatie van Rijkswaterstaat. Dankzij de strenge winter bewezen de richtlijnen zich vervolgens onmiddellijk in de praktijk.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Data ICT Dienst

2009

Robotisering wegonderhoud

Opstellen startdocument voor nieuw innovatieproject met als doel verminderen verkeershinder, vergroten veiligheid en efficiëntie. Organisatie van een focussessie met technische universiteiten, bedrijfsleven en kennisinstututen.

Resultaat: Focussessie bij TNO Automotive met alle partijen die diverse innovatieve kansen opleverde voor de start van een nieuw project binnen Innovatieprojecten Wegonderhoud (IPW)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Dienst Verkeer en Scheepvaart MII 2009 - 2012

Stille Duurzame Voegovergangen

Innovatieproject om voegovergangen te realiseren die zowel stil als duurzaam zijn. Traditionele stille voegovergangen hebben een beperkte levensduur, het doel is voegovergangen beschikbaar te maken die eenzelfde onderhoudsinterval hebben als het omliggende asfalt. Ontwerpen van vier prijswinnende aannemers testen in de LinTrack bij de TU Delft, bij EMPA in Zwitserland en in de praktijk op twee viaducten in de A50 bij Nistelrode. Tevens monitoring, communicatie over het project, opening A50, organisatie internationaal Seminar Silent and Durable Joints in samenwerking met TU Delft.

Resultaat: Ingewikkelde plannen met vier aannemers en drie testprogramma's gehaald. Gelijk maken van de levensduur van stille voegovergangen aan ZOAB. Internationale aandacht voor de innovaties. Toepassing in de praktijk van RWS en grote (LCC) besparingen. RWS-publicatie "Stille Duurzame Voegovergangen. Resultaten van de prijsvraag".



Provincie Gelderland

2008-2010

Afstemming en communicatie wegwerkzaamheden

Projectleider wegwerkzaamheden. In vijf Gelderse regio's verbeteren van de afstemming van wegwerkzaamheden tussen wegbeheerders en met politie, hulpdiensten en openbaar vervoer. Samenwerking leiden tussen gemeenten, Provincie en Rijkswaterstaat voor introductie van een websysteem waarin wegbeheerders hun werken melden. Door middel van dezelfde website verbeteren van de communicatie over wegwerkzaamheden voor weggebruikers, omwonenden en bedrijfsleven. Regio's: Rivierenland, Vallei, Achterhoek, Noord-Veluwe, Stedendriehoek. Vormgeven samenwerkingsproces, leiden regionale vergaderingen en werkgroepen, communicatieplan, regionale convenanten.

Resultaat: Sterk verbeterde afstemming (planningen alle plm zestig wegbeheerders onderling) en communicatie (actuele wegwerkinformatie voor weggebruikers en omwonenden). Integratie in provinciale, regionale en gemeentelijke websites en een e-mailservice voor het bedrijfsleven.



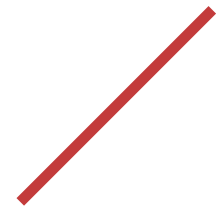
Provincie Overijssel

2007-2009

Afstemming en communicatie wegwerkzaamheden

Projectleider wegwerkzaamheden. Verbeteren van de afstemming van wegwerkzaamheden tussen Overijsselse wegbeheerders en met politie, hulpdiensten en openbaar vervoer. Samenwerking leiden tussen gemeenten, Provincie en Rijkswaterstaat om een websysteem te introduceren waarin wegbeheerders hun werken melden. Begeleiding bij systeemkeuze en introductie ervan. Door middel van dezelfde website verbeteren van de communicatie over wegwerkzaamheden voor weggebruikers, omwonenden en bedrijfsleven.

Resultaat: Structurele afstemming van wegwerkzaamheden (planningen, omleidingen) door de wegbeheerders in Overijssel. Convenant getekend tussen gemeenten, Provincie en Rijkswaterstaat. Samenwerking met TwenteMobiel. Jaarlijks terugkerend wegbeheerdersoverleg. Website en e-mailservice voor bedrijven en instellingen. Opstellen handboek wegwerkzaamheden.



STADSREGIO
ARNHEM NIJMEGEN

Stadsregio Arnhem Nijmegen

2007

**Workshops websysteem wegwerkzaamheden
Leiden sessie voor WOW-congres**

Organisatie en leiden van workshops inzake nieuwe stappen voor het Meldpunt wegwerkzaamheden BBKAN. Deelnemers: de regionale wegbeheerders. Organisatie en leiden van een sessie tijdens congres Wegbeheerders Ontmoeten Wegbeheerders.

Resultaat: Workshops, keuzes vervolgstappen Meldpunt BBKAN, congressessie.



**Rijnstreek
beraad**

Rijnstreek beraad

2007

Bestuurlijk traject gebiedsprofiel

Aanpassing en herijking gebiedsprofiel Rijn-Gouwestreek. Begeleiding van bestuurlijk traject en verenigen van de deelbelangen. Leiden sessie met portefeuillehouders.

Resultaat: Bestuurlijke overeenstemming inzake prioriteiten nieuw gebiedsprofiel.



Stadsgewest
Haaglanden



**Provincie Zuid Holland, Stadsregio
Rotterdam, Stadsgewest Haaglanden**

2006-2007

Evaluatie ROV Zuid-Holland

Evalueren van organisatie, samenwerking, financiering en functioneren van het ROV Zuid-Holland zelf. Doel: nieuwe bestuursovereenkomst inzake de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid door het ROV. Ondervraging alle betrokken sleutelfiguren bij RPV's, politie, belangenorganisaties, etc. Aandragen van verbeterpunten.

Resultaat: Rapportage resultaten evaluatie met uit te voeren verbeteringen.



Holland Rijnland

2006-2007

Uitvoeringsprogramma RVVP

Projectleider Uitvoeringsprogramma. Leiden samenwerkingsproces tussen Holland Rijnland gemeenten, Provincie en Rijkswaterstaat om de prioriteiten vast te stellen voor de investeringen tot 2015. (Auto, openbaar vervoer, fiets, goederen, veiligheid, RO) Opstellen Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoerplan Holland Rijnland.

Resultaat: Prioriteiten voor investeringen verkeer en vervoer bestuurlijk vastgesteld inclusief afspraken over inzet (geld en mensen) van gemeenten. Publicatie Holland Rijnland "Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoerplan".



Rijkswaterstaat

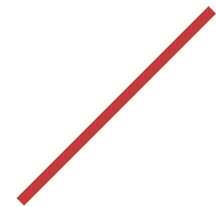
Dienst Weg en Waterbouwkunde

2006-2007

Rijkswaterstaat en innovaties: spelregels

Weergeven van spelregels die van toepassing zijn voor de samenwerking tussen marktpartijen en RWS bij innovaties. Procedures bij alle soorten innovatietrajecten van RWS, inventarisatie van regelgeving en samenwerkingsprocessen. Helderheid verschaffen voor het bedrijfsleven over wat men wel en niet mag verwachten van RWS als opdrachtgever. Toetsing bij grote bedrijven in de GWW-sector. Daarnaast input voor de opzet van een innovatieprogramma wegbeheer.

Resultaat: Publicatie "Rijkswaterstaat en innovaties: spelregels", Engelse vertaling "Rijkswaterstaat innovations: The Guidelines" in 2010. Daarnaast opzet van het Innovatieprogramma Wegbeheer (IPW)



Leiden

Gemeente Leiden

2006

Ondergrondse fietsenstalling Stadhuis

Naast elkaar zetten van verschillende oplossingen voor tekort stallingruimte fietsen met feitelijke doorrekening van de ondergrondse oplossing bij het stadhuis. Opstellen stukken B&W en raadsvoorstel.

Resultaat: Raadsvoorstel met nieuwe (harde) financiële onderbouwing.



Knooppunt Arnhem - Nijmegen

2005

Toekomst Meldpunt Wegwerkzaamheden

Diverse enquêtes onder 'profs' (wegbeheerders, politie, hulpdiensten, openbaar vervoerbedrijven) en onder weggebruikers die een e-mail abonnement hebben. Evaluatie met name gericht op concrete verbeterpunten in de procedures van afstemming en wijze van communicatie.

Resultaat: Op basis van de hoge scores van de betrokken wegbeheerders en de weggebruikers wordt het Meldpunt structureel. (Waardering weggebruikers: 7,8 gemiddeld.) Verbeteringen voor organisatie, procedures en publiekscommunicatie.



Regionaal Orgaan Amsterdam

2004-2005

Uitvoeringsprogramma RVVP

Projectleider Uitvoeringsprogramma. Leiden samenwerking tussen de wegbeheerders en de inhoudelijke ROA-clusters. Opstellen van Uitvoeringsprogramma 2005-2010 voor de stadsregio Amsterdam. Vertaling van het Regionaal Verkeer en Vervoerplan naar concrete projecten verkeer en vervoer inclusief prioriteringen, planningen en financiële onderbouwing.

Resultaat: Uitvoeringsprogramma goedgekeurd door Regioraad.



Provincie Gelderland

2004

Spoorcorridor Oost

Strategie voor de toekomstige opwaardering van het spoorwegtraject Utrecht - Duitse grens, inclusief Arnhem als HSL-halte.

Resultaat: Standpuntbepaling en een aanpak voor het bestuurlijk krachtenveld.



Knooppunt Arnhem - Nijmegen

2003-2004

Communicatie en afstemming wegwerkzaamheden

Door inzet van alle wegbeheerders (Rijk, Provincie en 23 KAN gemeenten) verbeteren van de communicatie van wegwerkzaamheden voor weggebruikers, omwonenden en bedrijfsleven. Daarnaast vormgeven van de afstemming van planningen en omleidingsroutes tussen wegbeheerders onderling en met politie, hulpdiensten en openbaar vervoer.

Resultaat: Regionaal Meldpunt Wegwerkzaamheden dat wegwerkinformatie verzamelt en communiceert. Emails-service voor bedrijven en instellingen, checklist wegwerkzaamheden, communicatie via dagblad De Gelderlander en via nieuwe website, jaarlijkse beheerdersbijeenkomsten, evenementenkalender en een scala van concrete maatregelen.



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat Hoofdkantoor

2003

Landelijk informatienummer 0800-8002

Opstellen van een beheersplan voor de nieuwe landelijke vragen- en klachtenlijn van RWS. Wijze van organisatie, kwaliteitsbewaking, procedures en interne routing telefoonscript en klachtenafhandeling. Daarnaast uitgewerkt voorstel voor de opzet van de evaluatie na een half jaar functioneren van 0800-8002.

Resultaat: Beheersplan voor de landelijke telefoonlijn, routing voor binnenkomende vragen, opzet evaluatie. Start landelijke telefoonlijn RWS in november 2003.



Provincie Zuid-Holland

2002-2003

Gebiedsprofilen

Projectleider gebiedsprofilen voor de regio's Rijn-Gouwe, Hoeksche Waard, Goeree-Overflakkee, Leiden/Duin-Bollenstreek, Drechtsteden en Krimpenerwaard. Organisatie en leiden van het proces met alle wegbeheerders. Pragmatische aanpak door gezamenlijke inventarisatie van knelpunten en mogelijke oplossingen (auto, openbaar vervoer, goederen, fiets, leefbaarheid, veiligheid). Vervolgens prioriteren, activiteiten vaststellen, financiën en werkprogramma. Leiden ambtelijke workshops en bestuurlijke bijeenkomsten.

Resultaat: Gebiedsprofilen in de verschillende regio's met bestuurlijke convenanten voor de regionale investeringen.



Stadsgebied Haaglanden

2002

Informatiesysteem wegwerkzaamheden

Opzet van een informatiesysteem wegwerkzaamheden (internetapplicatie), op basis van een inventarisatie van draagvlak, wensen, haalbaarheid en inpassing in bestaande processen bij alle wegbeheerders binnen Haaglanden.

Resultaat: Opzet van een informatiesysteem waarmee actuele wegwerkzaamheden per internet worden gecommuniceerd. Nevenresultaat: een dagelijks uitgezonden verkeersjournaal over wegwerkzaamheden op TV-West.



Rijkswaterstaat

Hoofdkantoor Stafdienst Control & Informatie

2002

Workshopcyclus Vereenvoudiging Financieel Beheer

Opzet workshopprogramma Vereenvoudiging Financieel Beheer voor managers en projectleiders in de RWS-organisatie, met als thema 'Manager in Control'.

Resultaat: Serie tweedaagse workshops voor alle Regionale Directies en Specialistische Diensten om managers te equiperen voor de veranderingen in het financieel beheer.



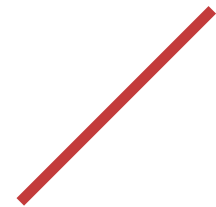
Regionaal Orgaan Amsterdam

2001-2002

Programma Verkeersveiligheidsbeleid

Bewerkstelligen van afspraken tussen alle gemeenten en relevante partijen op het gebied van infrastructuur, handhaving en educatie. Projectmanagement, invulling van de nieuwe gedecentraliseerde taken voor het kaderwetgebied, organisatie en aanpak tot 2010, schrijven van het maatregelenplan.

Resultaat: Maatregelenpakket met bijbehorende financiële onderbouwing.



Rijkswaterstaat

Dienst Weg- en Waterbouwkunde

2001

Selectieproces innovaties

Beoordeling van de twaalf innovaties uit de eerste cyclus van het RWS-programma 'Wegen naar de Toekomst' en vaststellen vervolgtrajecten. Op basis van inhoudelijke en procesmatige criteria innovaties beoordelen op de kansen voor daadwerkelijke brede toepassing binnen Rijkswaterstaat.

Resultaat: Door het Bestuur WnT vastgestelde vervolgtrajecten voor uitvoering. Tevens: leiden van workshops 'Doorwerking' en 'Wegdek van de toekomst'.



RWS Adviesdienst Verkeer en Vervoer 2000-2001

Wegen naar de Toekomst

Implementatie van de innovaties uit het programma 'Wegen naar de Toekomst'. Hoe bereiken dat de innovaties tot het reguliere productenpakket van Rijkswaterstaat gaan behoren. Inzet van en samenwerking tussen relevante onderdelen van Rijkswaterstaat en het Ministerie van VenW, incentives voor betrokkenen, in- en externe communicatie, organisatie. Koppeling van technische innovatie, beleidsdoelen, regelgeving, praktische toepassing en maatschappelijke acceptatie.

Resultaat: 'Plan van Aanpak Doorwerking Wegen naar de Toekomst', om concreet en haalbaar vervolg te geven aan de pilotprojecten.



Fileplan Regio Rotterdam

2000-2001

Wegwerk Plus

Projectleider 'Wegwerk Plus': verbeteren van de afstemming bij wegwerkzaamheden. Tussen wegbeheerders Rijk, Provincie, waterschappen, gemeenten en met belanghebbenden als politie, hulpdiensten, openbaar vervoer. Verbeteren van de communicatie richting weggebruikers. Twee pilots (turbo-rotonde IJsselmonde en afsluiting A13). Toetsen datasysteem, leiden van workshops, nieuwsbrieven, checklist wegwerkzaamheden.

Resultaat: Structurele afstemming tussen wegbeheerders, mogelijkheden voor datasysteem, checklist wegwerkzaamheden voor wegbeheerders, periodiek wegbeheerdersoverleg voor structurele afstemming.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

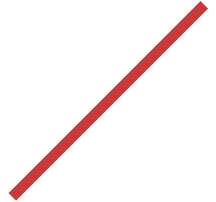
1999-2000

Directie Mobiliteitsmarkt

Internet faciliteit VNO/NCW

Projectleider softwareontwikkeling 'carpool-matching' voor de internetsites van VNO/NCW en het Ministerie van VenW. Opstellen specificaties, voorzitten werkgroep, aansturen van IT-bureaus en testprocedures. Regelen hosting en schrijven content internetteksten.

Resultaat: een gebruikersvriendelijk computerprogramma voor (grote) bedrijven die medewerkers willen laten carpoolen, downloadfaciliteit via VNO/NCW.



Rijkswaterstaat

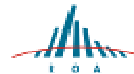
Rijkswaterstaat Zuid-Holland

1999

Campagne vrachtauto's

Organisatie van een gezamenlijke publiekscampagne over het rijgedrag van weggebruikers. Opzet van een samenwerkingsverband tussen belangenorganisaties FNV, VVN, TLN en EVO en diverse overheden.

Resultaat: Een publiekscampagne rijgedrag en ergernis met concrete bijdragen van de belangenorganisaties, voorlichtingsdagen en demonstratie-evenementen.



Provincie Noord-Holland Regionaal Orgaan Amsterdam Kamer van Koophandel Amsterdam

1998-2000

Interim projectleider

Coördinator van het Projectbureau Vervoermanagement Noord-Holland. Opzet van de organisatie, dagelijkse leiding medewerkers, plm. veertig projecten vervoermanagement in alle relevante bedrijfengebieden in Noord-Holland. Diverse projecten voor individuele bedrijven en bedrijventerreinen, monitoring, communicatie, workshops. Vormgeven van de strategie voor de periode 2001-2004.

Resultaat: Een scala van projecten bij bedrijven van Hoorn tot Schiphol en Hilversum. Kwantitatieve doelstellingen, opgelegd door Rijkswaterstaat, gehaald.



Stadsgewest Haaglanden

1998

Bereikbaar Haaglanden

Project met als doel het vinden van relatief snel uitvoerbare projecten voor filebestrijding in de regio Haaglanden. Organisatie en leiden van de beleidsdagen 'Bereikbaar Haaglanden' en aanpak voor de uitvoering van de nieuwe projecten.

Resultaat: Tientallen projecten (quick wins) voor verkeersmanagement, flankerend beleid en infrastructuur.



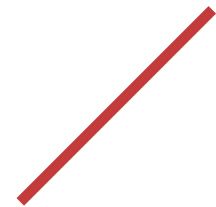
Provincie Zuid-Holland

1997

Westland Verkeersveilig

Projectleider verkeersveiligheid Westland. Leiden van sessies met bestuurders, ambtenaren en extern betrokkenen. Herdefiniëring van de organisatie. Opstellen strategisch plan voor vervolg verkeersveiligheidsprojecten en uitvoering van infrastructurale aanpassingen tot 2000.

Resultaat: Overdracht van de nieuwe organisatie aan het Stadsgewest Haaglanden, nieuwe stuurgroep, tientallen projecten in Westlandse gemeenten op het gebied van infrastructuur (Duurzaam Veilig), educatie, handhaving, onderzoek en voorlichting. Voor Stadsgewest Haaglanden: Activiteitenplan 1998-2000.



Rijkswaterstaat Zuid-Holland

1997

Fileplan Rotterdam

Project met als doel het vinden van relatief snel uitvoerbare projecten voor filebestrijding in de regio Rotterdam. Bevorderen samenwerking wegbeheerders (RWS, Provincie, gemeenten), diverse beleidsdagen en brainstormsessies voor innovatieve projecten.

Resultaat: Tientallen quick wins dynamisch verkeersmanagement en filebestrijding.



Stichting de Bollenstreek

1996-1997

Interim hoofd P&O

Interim hoofd Personeel & Organisatie (Zorginstelling Verstandelijke Gehandicapten, 500 medewerkers). Daarnaast opzet van en leiding geven aan beleidsdagen zoals zorgvernieuwing en afstemmingsproblematiek tussen de Divisies Wonen en Dagbesteding. Ontwikkelen en uitvoeren van assessments bij de aanstelling van nieuwe directeur, managers en clusterhoofden in het kader van een fusie.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

V&W Directie Goederenvervoer

1996

**Vrachtwagenstroken in Nederland
Visie op goederenvervoer en infrastructuur**

Vrachtwagenstroken: Doelgroepstroken voor vrachtwagens op het hoofdwegennet, in samenwerking met regionale directies RWS selecteren van geschikte locaties.

Visie: Ontwikkeling van een gemeenschappelijke DGG-visie voor wegtransport, binnenvaart en spoor. (Distributievervoer, nationaal en internationaal transport.) Ontwikkeling kwantitatief informatiesysteem goederenvervoer voor management en beleidsmedewerkers.

Resultaat: Nieuw aan te leggen vrachtwagenstroken op diverse locaties. Gemeenschappelijke DGG visie op weg, binnenvaart en spoor.



Stadsgewest Haaglanden

1995-1996

Regionaal Adviespunt Verkeer

Uitbouw en professionalisering van het Regionaal Adviespunt Verkeer: ontwikkelen organisatiestructuur en -strategie, implementatie, werving personeel, relatiebeheer.

Resultaat: Een professioneel adviespunt voor het bedrijfsleven in de regio.



**Cursusprogramma
Loopbaanontwikkeling**

**1994-1996
2002-2003**

Ontwikkeling en uitvoering van het programma 'Persoonlijke Loopbaanontwikkeling' en het leiden van bijbehorende workshop-cycli. Schrijven van het werkboek persoonlijke loopbaanontwikkeling.

Resultaat: Negen keer uitvoering van het programma voor in totaal 140 deelnemers van diverse organisaties uit overheid en bedrijfsleven.



Rijkswaterstaat

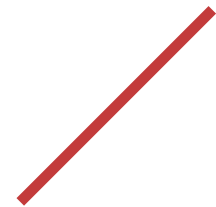
Rijkswaterstaat Oost-Nederland

1995

Organisatie samenwerkingsverbanden

Verhogen rendement van flankerend mobiliteitsbeleid, in relatie tot de fusie van de directies Overijssel en Gelderland. Beter samenwerken met omgeving.

Resultaat: Krachtenveldanalyse, waarderingsonderzoek externe relaties, herdefiniëren samenwerkingsrelaties, reorganiseren samenwerkingsverbanden.



Vereniging Fiad/Wdt

1994

Fiad/Wdt

Introductie persoonsgebonden budgetten

Visieontwikkeling over toekomstige marktwerking in de zorgsector verstandelijk gehandicapten. Tevens opzet van een managementgame over de persoonsgebonden budgetten.

Resultaat: Visie over hoe organisatorisch adequaat in te spelen op de introductie van de persoonsgebonden budgetten (pgb's) in de zorg.



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat Noord-Brabant

1994

Beleid en extern krachtenveld

Ontwikkelen van een benadering van het externe krachtenveld voor de organisatie van nieuwe samenwerkingsverbanden.

Resultaat: Krachtenveldanalyse, identificatie van deelbelangen en inzet van de relevante externe actoren in nieuwe samenwerkingsverbanden.



Nationale Nederlanden

1993

Mobiliteitsenquête alle vestigingen, vervoersplan.

Opzet en uitvoering enquête onder alle werknemers met analyse en aanbevelingen voor mobiliteitsmanagement. Daarnaast analyse van de mobiliteitsgevolgen van verhuizing van zeven NN-vestigingen naar de nieuwe kantoorlocaties bij Rotterdam CS.

Resultaat: Invoering vervoermanagement bij Nationale Nederlanden. Vaststelling parkeernormen en systeem reisvergoedingen personeel vestiging Rotterdam.



SOS telefonische hulpdiensten

1993

Strategische positiebepaling

Concurrentieanalyse ten opzichte van andere hulplijnen, strategische positiebepaling voor de federatie SOS telefonische hulpdiensten, profilering van de organisatie in het politiek krachtenveld. Leiding geven aan sessies voor afzonderlijke SOS-hulpdiensten inzake rol landelijk bestuur versus autonomie afzonderlijke leden.

Resultaat: Nieuwe toekomstvisie en strategische positiebepaling.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

1992-1997

Directie Individueel Personenverkeer

Interim projectleider, diverse opdrachten

Diverse projecten uit Structuurschema Verkeer en Vervoer, opstellen jaarlijkse beleidsplannen, nota's Minister en Tweede Kamer, beantwoorden Kamervragen, schrijven externe publicaties. Doorontwikkeling vervoersmanagement en gebiedsgerichte aanpak.

Ontwikkelen strategie om carpoolen in woon-werkverkeer te stimuleren door onder andere aanleg carpoolpleinen, fiscale maatregelen, matchingprogramma voor bedrijven, grootschalige mediacampagnes.

Projectleiderschap diverse verkeer en vervoerprojecten en coördinatie van de uitvoering door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat. Initiëren en coördineren van samenwerkingsverbanden met maatschappelijke partners en belangengroepen. Opzetten en leiden van diverse in- en externe beleidsdagen, workshops en brainstormsessies.

Resultaat: Tientallen projecten, zowel op nationale schaal als uitgevoerd door de Regionale Directies van RWS.